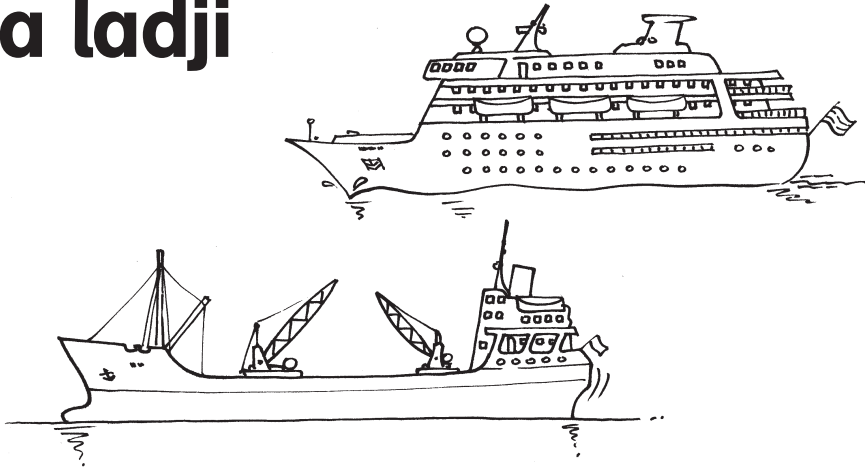


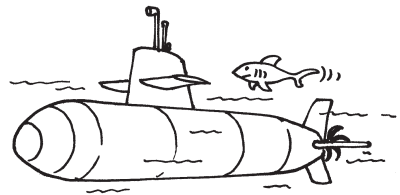
Na ladji



Prve ladje so gradili iz lesa in trstja. Iz tkanin ali papirja so naredili jadra. Potrebovali so veliko veslačev. Danes so ladje iz kovin in drugih sodobnih materialov. Močni motorji prevzamejo delo veslačev. Sprednji del ladje se imenuje premec, zadnji pa krma.

Ljudje, ki delajo na ladji, so mornarji. Vodja vseh mornarjev je kapitan. Krmar ladjo krmari. Ladjo mora krmariti tako, da pluje po natančno določeni poti, ki jo zaukaže kapitan. Ladijski navigator se mora prepričati, da v vodi pred ladjo ni ničesar, kar bi lahko povzročilo nesrečo.

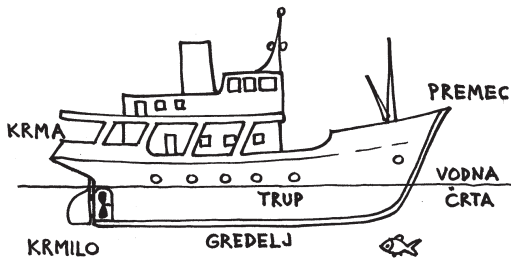
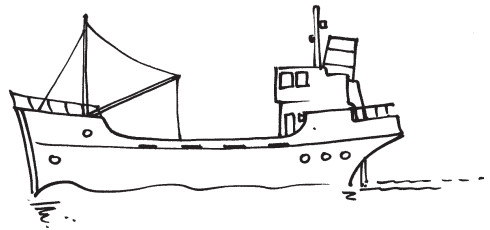
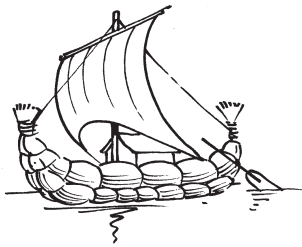
Potniške ladje imajo več palub (nadstropij), kjer so restavracije, bazeni, trgovine, zdravniška ordinacija, kinodvorane itd. Potniki spijo v majhnih sobah, ki jim pravimo kajute. Poznamo pa tudi tovarne ladje. Žerjavi dvignejo težak tovor. Poleg potniških in trgovskih ladij pozna-



mo tudi podmornice in vojaške ladje. Posebna podvodna plovila popeljejo znanstvenike v globino, kjer raziskujejo morsko dno.

Ponoči svetijo na ladjah zelene in rdeče luči. Na ta način lahko vsi ugotovijo gibanje posamezne ladje. Na ladji so za primer nevarnosti rešilni jopiči, obroči in čolni. V primeru nevarnosti kapitan lahko uporabi radijsko postajo, s katero pošlje posebno sporočilo za pomoč: S. O. S.

S. O. S.



Zadnji del ladje se imenuje ...

- a. krma
- b. lina
- c. premec

Plovilo pluje ...

- a. po cesti
- b. po zraku
- c. po vodi



Ladjo vodi ...

- a. krmar
- b. navigator
- c. kapitan

Ponoči sveti na ladji ...

- a. modra in zelena luč
- b. rdeča in zelena luč
- c. oranžna in vijoličasta luč

